



Grupo Contra Incendios con moto-bomba principal Diésel y bomba auxiliar Jockey para alimentar instalaciones de Bocas de Incendio Equipadas B.I.E., construido conforme a la Normativa UNE 23-500-90.

COMPOSICIÓN

- Moto-Bomba Diésel Lombardini RY 103, de 8,4 CV a 3.600 r.p.m.
- Bomba jockey CVM A/12, de 1.2 CV a 2900 r.p.m.
- Depósito de Combustible de 40 litros.
- Cuadro de mando electromecánico, conforme a norma UNE 23-500-90 para control de las 2 bombas, con doble cargador de baterías.
- 2 Baterías 12V.
- Depósito hidroneumático de 24 litros / 8 Bar, con válvula de aislamiento.
- 2 Manómetros, 2 presostatos.
- Válvulas de corte y retención por bomba.
- Válvula de seguridad de escape conducido en impulsión de bomba principal.
- Colector común de impulsión 2".
- Bancada metálica.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensión de alimentación: Trifásica + N 400 V 50 Hz.
- Bomba fabricada en hierro fundido.
- Diámetro boca de aspiración bomba principal: DN 50, brida DIN PN 16.
- Diámetro boca de aspiración bomba Jockey: 1 1/4".
- Sellado: cierre mecánico.
- Motor diésel monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire.
- Cilindrada 401 cm³.
- Potencia máxima: 8,4 CV a 3.600 r.p.m. (NA).
- Regulador de velocidad centrífugo a masas.
- Acelerador manual.
- Silencioso de escape integrado en el motor.
- Volumen de aire de combustión: 580 litros / minuto.
- Volumen de aire de refrigeración: 5.550 litros / minuto.

Nota: La potencia del motor se reduce un 1% por cada 100 metros de altitud sobre el nivel del mar. Asimismo, también se reduce la potencia un 2% por cada 5°C de temperatura por encima de los 20°C. Las pérdidas de potencia del motor por altitud y temperatura suponen una disminución de las características proporcionadas por la bomba.